

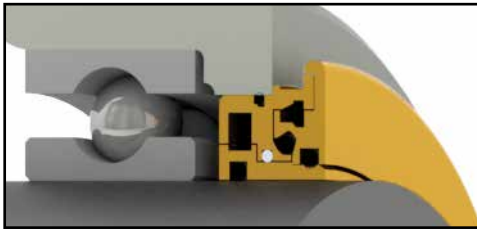
GETRIEBE

Eliminierung ständiger Öllecks und regelmäßiger Wartungsarbeiten an Getrieben.

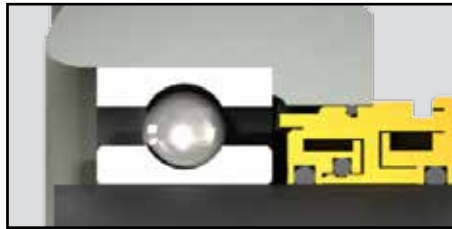
Zur Erhöhung der Zuverlässigkeit und Verringerung der Wartungskosten müssen Sie Ihre Getriebelager schützen, indem Sie Schmierstoffverlust und Eindringen von Verunreinigungen vermeiden.

Die Produktreihe der Bearing Isolators (Wälzlagerdichtungen) von Inpro/Seal bietet eine optimale Dichtungslösung für die große Vielfalt der Getriebe an Ihrem Standort. Unser innovatives Konstruktionsverfahren ermöglicht uns die Bereitstellung maßgeschneiderter Lösungen, die den spezifischen Anforderungen Ihrer Ausrüstung und Betriebsumgebung entsprechen.

Liegt der Ölstand unter der Welle, bieten die berührungslosen VBXX-D und Double Runner-Ausführungen dauerhaften Schutz vor Schmierstoffverlust und Eindringen von Verunreinigungen, was zur Optimierung der Betriebszeiten beiträgt.



VB45-U



Double Runner

Liegt der Ölstand über der Welle, kombinieren wir PTFE-Kontaktdichtungen mit der berührungslosen Bearing Isolator-Technologie, um dauerhafte Ergebnisse zu erzielen. Unser STS-Design bietet den größtmöglichen Schutz vor Ölleckage und verhindert gleichzeitig Kontamination aufgrund einer beschädigten Kontaktdichtung, was zur Optimierung der Lebensdauer der Dichtung beiträgt.

LEISTUNGSMERKMALE

An Getrieben installierte Inpro/Seal® Bearing Isolators:

- Verlängern die Lebensdauer des Getriebes durch Erhöhung der Zuverlässigkeit von Lagern.
- Tragen zum dauerhaften Schutz vor Schmierstoffverlust und Eindringen von Verunreinigungen bei.
- Können geteilt bestellt werden, um die Installation zu vereinfachen und die sofortige Nachrüstung zu ermöglichen.
- Sind in Anwendungen mit Ölstand unter der Welle als berührungslose Ausführung erhältlich.
- Erzeugen keine Rillen oder anderen Schäden an der Welle.
- Sind wartungsfrei.
- Werden maßgeschneidert konstruiert, um den spezifischen Anforderungen und der Betriebsumgebung Ihrer Ausrüstung gerecht zu werden.