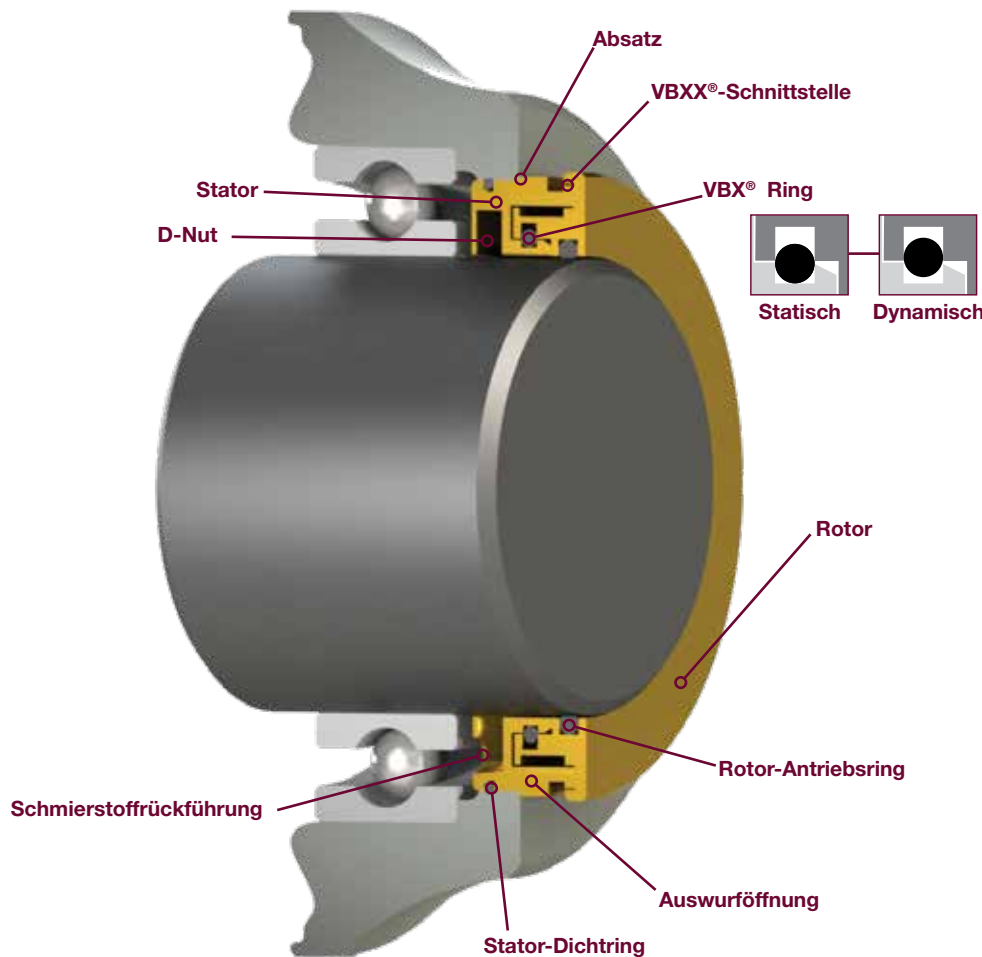


# BEARING ISOLATOR

## VBXX-D



### Technische Merkmale

VBXX®-Schnittstelle,  
D-Nut, VBXX®-O-Ring, für  
ölgeschmierte Anwendungen

### Anwendungen

Motoren, Pumpen, allgemeiner  
Einsatz

### Branchen

Alle

## TECHNISCHE DATEN DER VBXX-D-AUSFÜHRUNG

Eine zweiteilige kombinierte Labyrinthdichtung, bestehend aus einem Rotor und einem Stator, zum Erhalt der Schmierung und zum Ausschluss von Verunreinigungen.

**Standardwerkstoff:** Lagerbronze

**Spiel:** Axial: 0,13 mm (0,005 Zoll) | Radial: 0,38 mm (0,015 Zoll)

**Temperatur (Elastomere):** Stator-Dichtring: Nitril: -37 °C – 121 °C (-35 °F – 250 °F)

VBX-O-Ring: FKM: -26 °C – 204 °C (-15 °F – 400 °F)

Rotor-Antriebsring: FKM: -26 °C – 204 °C (-15 °F – 400 °F)

**Druck:** 0 bar (psi)

**Drehzahl:** 10.000 U/min

**Wellengröße:** 15,88 mm – 1220 mm (0,625 Zoll – 48 Zoll)

Für Wellengrößen über 152,4 mm (6 Zoll) wenden Sie sich bitte an Ihren Inpro/Seal Ansprechpartner

**Standard-Presspassung:** 0,05 mm (0,002 Zoll) diametral

**Standard-Gesamtlängen:** 15,88 mm (0,625 Zoll), 17,78 mm (0,700 Zoll), 22,86 mm (0,900 Zoll)

\* Für Betriebsbedingungen außerhalb der o. a. Grenzwerte wenden Sie sich bitte an Ihren Inpro/Seal Ansprechpartner.



www.inpro-seal.com | info@inpro-seal.com



© 2021 Dover Precision Components. All rights reserved. | d14.001.5-FE21