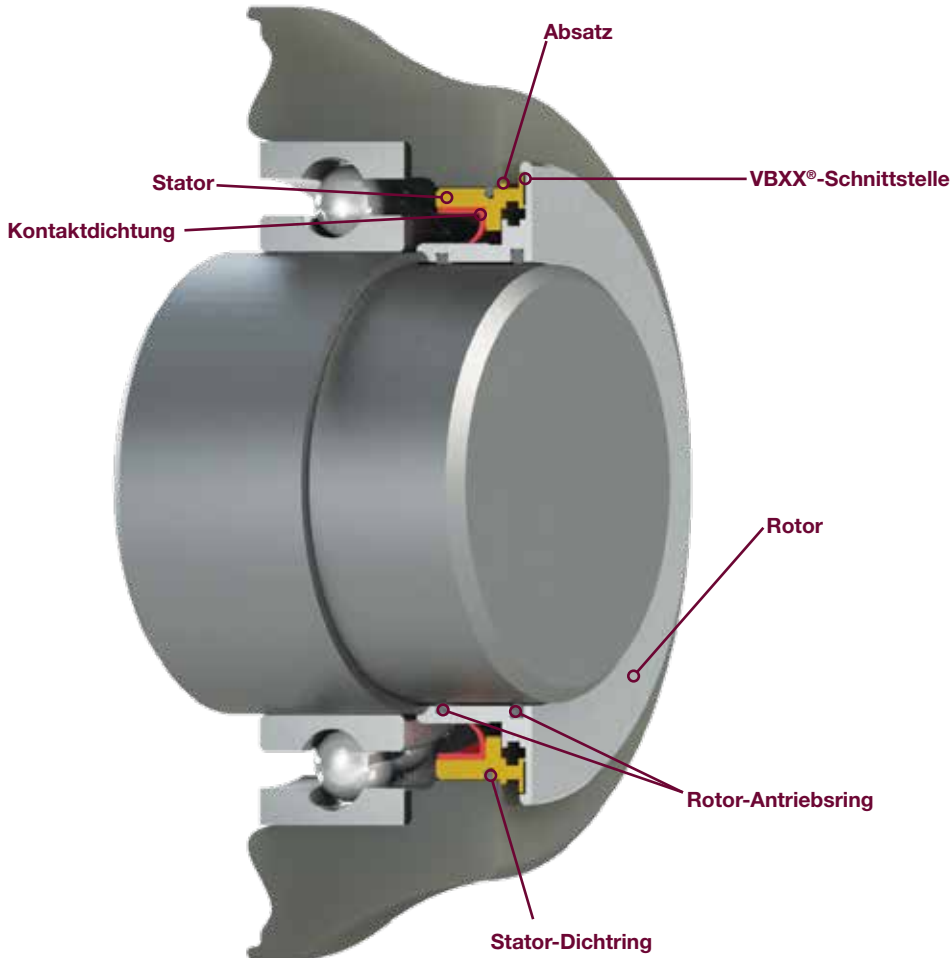


# BEARING ISOLATOR

STS



## Technische Merkmale

VBXX®-Schnittstelle,  
geschliffene Rotoroberfläche

## Anwendungen

Wellenmontierte  
Zahnradantriebe, Getriebe,  
Ölstand  
über der Welle

## Branchen

Alle

## TECHNISCHE DATEN DER STS-AUSFÜHRUNG

Eine zweiteilige dynamische Dichtung, bestehend aus einem Rotor und einem Stator, die eine Kontaktdichtung mit der VBXX-Schnittstelle kombiniert, um in Anwendungen mit Öl gefluteten Wellen einen bewährten Lagerschutz zu bieten.

**Standardwerkstoff:** Lagerbronze, Edelstahl 416

**Spiel:** Axial: 0,13 mm (0,005 Zoll) | Radial: 0,38 mm (0,015 Zoll)

**Temperatur (Elastomere):** Stator-Dichtring: Nitril: -37 °C – 121 °C (-35 °F – 250 °F)

Rotor-Antriebsringe: FKM: -26 °C – 204 °C (-15 °F – 400 °F)

**Druck:** 0.34 bar (5 psi)

**Drehzahl:** 10.000 U/min

**Wellengröße:** 15,88 mm – 381 mm (0,625 Zoll – 15 Zoll) Für Wellengrößen über 152,4 mm (6 Zoll) wenden Sie sich bitte an Ihren Inpro/Seal Ansprechpartner.

**Standard-Presspassung:** 0,05 mm (0,002 Zoll) diametral

**Standard-Gesamtlängen:** 19,05 mm (0,750 Zoll), 22,86 mm (0,900 Zoll)

\* Für Betriebsbedingungen außerhalb der o. a. Grenzwerte wenden Sie sich bitte an Ihren Inpro/Seal Ansprechpartner.



[www.inpro-seal.com](http://www.inpro-seal.com) | [info@inpro-seal.com](mailto:info@inpro-seal.com)



© 2021 Dover Precision Components. All rights reserved. | d14.006.5-FE21