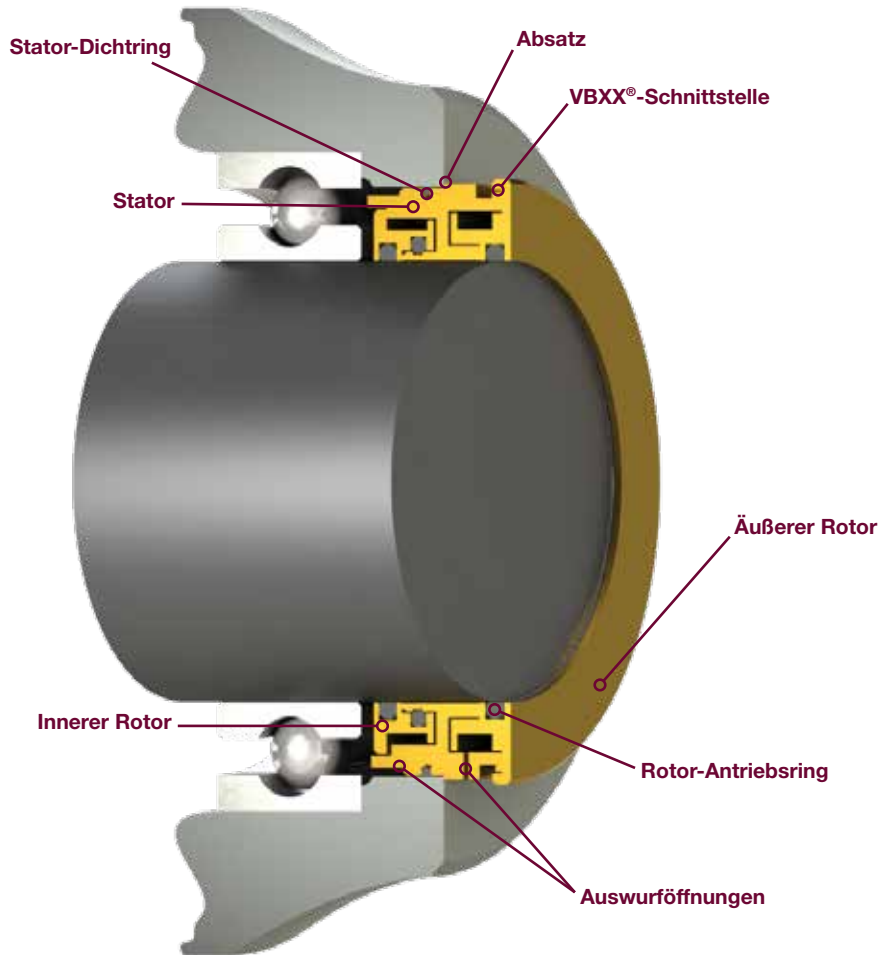


# BEARING ISOLATOR

## Double Runner



### Technische Merkmale

Interner Rotor verbessert den Schutz vor Austreten von Öl, VBXX®-Schnittstelle, für ölgeschmierte Anwendungen

### Anwendungen

Getriebe mit Ölstand unter der Welle, Pumpen, allgemeiner Einsatz

### Branchen

Alle

## TECHNISCHE DATEN DER DOUBLE RUNNER-AUSFÜHRUNG

Eine dreiteilige kombinierte Labyrinthdichtung, bestehend aus einem Stator und zwei Rotoren. Die Double Runner-Ausführung verfügt an der Innen- und Außenseite über je einen Rotor zum Ausschluss von Verunreinigungen und zur Verbesserung des Schutzes vor Schmierstoffverlust.

**Standardwerkstoff:** Lagerbronze

**Spiel:** Axial: 0,13 mm (0,005 Zoll) | Radial: 0,38 mm (0,015 Zoll)

**Temperatur (Elastomere):** Stator-Dichtring: Nitril: -37 °C – 121 °C (-35 °F – 250 °F) VBX-O-Ring: FKM: -26 °C – 204 °C (-15 °F – 400 °F) Rotor-Antriebsringe: FKM: -26 °C – 204 °C (-15 °F – 400 °F)

**Druck:** 0 bar (psi)

**Drehzahl:** 10.000 U/min

**Wellengröße:** 15,88 mm – 381 mm (0,625 Zoll – 15 Zoll) Für Wellengrößen über 203,2 mm (8 Zoll) wenden Sie sich an Ihren Inpro/Seal Ansprechpartner.

**Standard-Presspassung:** 0,05 mm (0,002 Zoll) diametral

**Standard-Gesamtlänge:** 28,58 mm (1,125 Zoll)

\* Für Betriebsbedingungen außerhalb der o. a. Grenzwerte wenden Sie sich bitte an Ihren Inpro/Seal Ansprechpartner.



www.inpro-seal.com | info@inpro-seal.com



© 2021 Dover Precision Components. All rights reserved. | d14.007.5-FE21